

# ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА

## ПРОТОКОЛ № 7

заседания Комиссии по идентификации продукции  
(отнесение продукции к областям применения технических регламентов  
Таможенного союза в области железнодорожного транспорта)

25 января 2024 г. 11:00

г. Мытищи

Председательствовал:

заместитель руководителя Ространснадзора В.Б. Гулин

Секретарь – Мастыев И.Ю.

Присутствовали: 34 человека (список прилагается)

### **I. Рассмотрение обращений организаций в ФБУ «РС ФЖТ» о необходимости обязательного подтверждения соответствия продукции требованиям технических регламентов Таможенного союза в области железнодорожного транспорта (ТР ТС).**

---

Гулин В.Б., Юдин Е.В., Агафонова Н.А., Козаченко Е.Е., Никольская Л.Ю.,  
Семенов Е.Ю., Смыков А.А., Тимков С.И., Харшиди В.Л.

1. Обращение АО «Трансмашхолдинг» о возможности проведения сертификационных испытаний прицепных вагонов рельсового автобуса РА-3 производства АО «МЕТРОВАГОНМАШ».

#### **Решили:**

В соответствии с пунктом 183 ТР ТС 001/2011 объем (сертификационные показатели), количество образцов для исследований (испытаний) и измерений и порядок проведения исследований (испытаний) и измерений при проведении периодической оценки сертифицированной продукции определяет орган по сертификации, проводящий периодическую оценку сертифицированной продукции.

#### **Голосовали:**

За – 19;

Против – 0.

2. Обращение ООО «Полет-сервис» о необходимости обязательной оценки соответствия требованиям ТР ТС 001/2011 нагревателей электрических стеклопластиковых тонкослойных НЭСТ, применяемых для кабин электровозов 2(3,4)ЭС5К и ЭП20.

**Решили:**

В соответствии с приложением № 3 к ТР ТС 001/2011 обязательной сертификации подлежит продукция «Устройства электронагревательные для систем отопления железнодорожного подвижного состава».

Согласно Решению Коллегии ЕЭК от 29.03.2022 № 48 об утверждении перечней стандартов, необходимых для реализации требований ТР ТС, для подтверждения соответствия устройств электронагревательных для систем отопления железнодорожного подвижного состава применяются пункты ГОСТ 33596-2015 «Устройства электронагревательные для систем отопления железнодорожного подвижного состава. Требования безопасности и методы контроля».

ГОСТ 33596-2015 распространяется в том числе на электрические печи для систем отопления локомотивов, пассажирских вагонов локомотивной тяги, электропоездов, электромотрис, дизель-электропоездов и специального подвижного состава.

В соответствии с п. 3.6 ГОСТ 33596-2015 «электрическая печь» – электронагревательное устройство для нагрева воздушной среды, у которого отвод тепла от нагревательных элементов осуществляется конвекционным воздушным потоком, инициированным нагревом самой печи.

По мнению Комиссии, нагреватели электрические стеклопластиковые тонкослойные НЭСТ, применяемые для кабин электровозов 2(3,4)ЭС5К и ЭП20, подлежат обязательной оценке соответствия требованиям ТР ТС 001/2011.

**Голосовали:**

За – 18;

Воздержался – 1;

Против – 0.

3. Обращение ФБУ «РС ФЖТ» об идентификации продукции «Корпус буксы колесных пар тележек грузовых вагонов» и «Колесные пары для специального железнодорожного подвижного состава».

**Решили:**

а) протоколом заседания Рабочей группы по разработке проектов изменений в технические регламенты Таможенного союза в области железнодорожного транспорта (ТР ТС 001/2011, ТР ТС 002/2011, ТР ТС 003/2011), состав которой утвержден распоряжением Министерства транспорта от Минтранса России от 25.10.2022 № ВС-272-р (далее – Рабочая группа) от 21.12.2023 № КГ-26 решено:

- название продукции «Корпус буксы колесных пар тележек грузовых вагонов» изложить в редакции «Корпус буксы с лабиринтной частью (отъемной или неотъемной) колесных пар тележек грузовых вагонов»;

- название продукции «Колесные пары для специального железнодорожного подвижного состава» изложить в редакции «Колесные пары для специального железнодорожного подвижного состава без буксовых узлов».

б) до вступления в силу изменений № 2 в ТР ТС 001/2011 читать указанные в подпункте а) пункта 3 настоящего протокола названия продукции в соответствии с редакцией, принятой на заседании Рабочей группы.

**Голосовали:**

За - 19;

Против – 0.

4. Обращение Проектно-конструкторского бюро локомотивного хозяйства – филиала ОАО «РЖД» о необходимости повторной обязательной оценки соответствия требованиям ТР ТС 001/2011 локомотивов 2(3)ЭС5К, находящихся в эксплуатации, в случае установки на них Системы индикации плотности тормозной магистрали СИПТМ-395 (*вопрос перенесен с предыдущего заседания Комиссии*).

**Решили:**

Вопрос переносится на следующее заседание Комиссии.

5. Обращение Департамента технической политики ОАО «РЖД» (далее – ЦТЕХ ОАО «РЖД») о необходимости обязательной оценки соответствия требованиям ТР ТС электропоездов «Сапсан», находящихся в эксплуатации, после замены комплектующих.

**Решили:**

Членам Комиссии проработать вопрос и вернуться к его рассмотрению на следующем заседании Комиссии (при поступлении дополнительной информации от ОАО «РЖД» о проекте внесения изменений).

6. Обращение ООО «НЭРЗ» о необходимости обязательной оценки соответствия требованиям ТР ТС эксплуатируемых электропоездов 2ЭС10 при проведении работ по импортозамещению узлов и агрегатов.

**Решили:**

Комиссия рекомендует ООО «НЭРЗ» обратиться к изготовителю продукции для внесения изменений в ремонтную и эксплуатационную документацию продукции установленным порядком.

7. Выработка консолидированной позиции по вопросу внесения изменений в конструкторскую документацию в эксплуатации, в том числе для формирования реестра держателей подлинников конструкторской документации (ЦТЕХ ОАО «РЖД» совместно с производителями подвижного состава и эксплуатирующими организациями) (*вопрос перенесен с предыдущего заседания Комиссии*).

**Решили:**

- а) Принять к сведению информацию от заместителя начальника ЦТЕХ ОАО «РЖД» Никольской Л.Ю;
- б) одобрить предложение ЦТЕХ ОАО «РЖД» о целесообразности создания реестра держателей подлинников КД;
- в) рекомендовать ФБУ «РС ФЖТ» к очередному заседанию Комиссии проработать варианты ведения реестра КД и представить их на рассмотрение Комиссии;
- г) рассмотреть вопрос на следующем заседании комиссии.

Председатель Комиссии

Секретарь Комиссии



В.Б. Гулин

И.Ю. Мастыев

Присутствовали:**Члены Комиссии:**

- |  |   |
|--|---|
| Агафонова<br>Наталья Анатольевна                         | - первый заместитель руководителя ФБУ «РС ФЖТ»  |
| Арнаутов Роман<br>Анатольевич                            | - заместитель начальника Центра технического аудита ОАО «РЖД»   |
| Захаров<br>Антон Сергеевич                               | - заместитель начальника отдела промышленного развития железнодорожного транспорта Департамента государственной политики в области железнодорожного транспорта Минтранса России |
| Качалина Елизавета<br>Дмитриевна                         | - начальник Отдела предоставления государственных услуг Управления аккредитации и государственного контроля Росаккредитации   |
| Киреев Алексей<br>Анатольевич                            | - главный государственный инспектор отдела по расследованиям нарушений безопасности движения поездов Управления государственного железнодорожного надзора Ространснадзора       |
| Козаченко<br>Евгений Евгеньевич                          | - директор Департамента технической политики АО «ТМХ»   |
| Коновалов Алексей<br>Николаевич<br>(взамен Палкина С.В.) | - главный менеджер дирекции по техническому регулированию железнодорожной продукции ООО «ЕВРАЗ ТК»  |
| Никольская Лариса<br>Юрьевна                             | - заместитель начальника Департамента технической политики ОАО «РЖД»  |
| Петров<br>Алексей Геннадьевич                            | - заместитель начальника Управления инфраструктуры и перевозок Росжелдора   |
| Полях Евгений<br>Юрьевич                                 | - начальник отдела сертификации и лицензирования Департамента технической политики ОАО «РЖД»  |
| Пудовиков Олег<br>Евгеньевич                             | - заведующий кафедрой «Локомотивы» ФГАОУ ВО РУТ (МИИТ)  |
| Семенов<br>Евгений Юрьевич                               | - исполнительный директор Союза «Объединение вагоностроителей»  |
| Смыков<br>Андрей Андреевич                               | - вице-президент ОПЖТ   |
| Станилевич<br>Владимир Витальевич                        | - заместитель начальника отдела инфраструктуры и технических средств Управления инфраструктуры и перевозок Росжелдора   |
| Тимков<br>Сергей Иванович                                | - заместитель генерального конструктора по технической безопасности и сертификации АО МТЗ ТРАНСМАШ  |
| Харшиди<br>Вадим Львович                                 | - заместитель руководителя ФБУ «РС ФЖТ»   |

Юдин Евгений Васильевич - начальник Управления государственного железнодорожного надзора Ространснадзора (заместитель председателя Комиссии)

**Приглашенные:**

- Бекреев Евгений Николаевич - технический директор ООО «НЭРЗ»
- Вахтерова Ирина Леонидовна - Заместитель начальника Правового управления Ространснадзора
- Ведров Алексей Борисович - заместитель генерального директора по качеству ООО «Полет-сервис»
- Гафуров Абдулкадир Абдурахманович - технический директор АО «МЕТРОВАГОНМАШ»
- Гребенникова Александра Сергеевна - начальник отдела организации испытательной деятельности Департамента технической политики АО «ТМХ»
- Козырева Ольга Евгеньевна - главный менеджер дирекции по техническому регулированию железнодорожной продукции ЕВРАЗ
- Колесников Владимир Леонидович - руководитель проекта от АО «Инжиниринговый центр железнодорожного транспорта»
- Контузоров Виталий Васильевич - начальник организационно-методического отдела ФБУ «РС ФЖТ»
- Коченов Егор Александрович - главный государственный инспектор отдела по опасным грузам и чрезвычайным ситуациям Управления государственного железнодорожного надзора Ространснадзора
- Куприянов Михаил Владимирович - технический директор ООО «ТМХ-Пассажирский транспорт»
- Савичева Нина Витальевна - ведущий специалист группы сертификации продукции АО «МЕТРОВАГОНМАШ»
- Сляднев Александр Борисович - руководитель направления ООО «ТМХ-Пассажирский транспорт»
- Степнов Андрей Борисович - генеральный директор АО «МЕТРОВАГОНМАШ»
- Страхов Артур Владимирович - начальник бюро испытаний и сертификации продукции АО «МЕТРОВАГОНМАШ»
- Шилко Павел Александрович - начальник конструкторского отдела ООО «Полет-сервис»